

Veröffentlichungen, Vorträge und Interviews

- /1/ **Zur Berechnung des Crashverhaltens von Fahrzeugen mit einfachen Strukturmodellen**
Fortschritt-Berichte VDI Reihe 12, Nr. 105
Düsseldorf 1988
- /2/ **Der Einsatz von Insassensimulationen zur Optimierung der passiven Fahrzeugsicherheit**
mobiles 17, Fachzeitschrift für Konstrukteure
S. 75-81, Hamburg 1991
- /3/ **Rechnergestützte Crashsimulationen im Sicherheitsversuch**
calculus, Zeitschrift für technische Berechnungen (Audi intern), 2. Ausgabe
S. 3-6, Februar 1992
- /4/ **Einsatz numerischer Simulationsverfahren im Fahrzeugsicherheitsversuch
Mathematical Simulation in Vehicle Safety Testing**
Bag&Belt, 2nd Int. Akzo Symposium on Occupant Restraint Systems
S. 21-31, Köln 1992
- /5/ **Passive Sicherheit des neuen Audi 80**
ATZ, 94.Jahrgang/ Nr. 4
S. 218-221, April 1992
- /6/ **Numerische Simulationen in der Airbagentwicklung -
Stand der Technik, Entwicklungen und Tendenzen**
Airbag 2000, Int. Symposium on Sophisticated Car Occupant Safety Systems
S. 8 - 1-14, Karlsruhe 1992
- /7/ **Mit Sicherheit vorn
Berufseinstieg bei der AUDI AG**
Absolventen-Zeitung
S. 15, Juni 1993
- /8/ **Numerische Simulation in der Airbagentwicklung**
calculus, Zeitschrift für technische Berechnungen (Audi intern), 6. Ausgabe
S. 6-10, Juli 1993
- /9/ **Passive Sicherheit
IAA-Schulung 1993**
(Audi intern)
10 Seiten, August 1993

- /10/ **Putting Safety First at Audi**
Karl Huber, Alois Feldschmid, Rodolfo Schöneburg
- CAE Computer-Aided Engineering
Penton Publishing, Cleveland Ohio
S. 26f, Februar 1994
- /11/ **Die Notwendigkeit von Computersimulationen bei der Entwicklung von Kunststoffbauteilen**
H.-G. Hadenwanger, U. Liman, H. Reim, R. Schöneburg
- VDI-K, Kunststoffe im Automobilbau,
S. 87-116, Düsseldorf: VDI-Verlag 1995
- /12/ **Evaluation of crash compatibility of vehicles with the aid of finite element analysis**
D. Busch, M. Cakmak, R. Schöneburg, R. Zobel
- 15th ESV-Conference, Paper Number 96-S4-W-25
Melbourne, Australia 1996
- /13/ **Leicht und sicher - Neuorientierung im Karosseriebau** (Interview)
AUTOHAUS-SPEZIAL Audi 2000, Heft 11/97, S. 34ff
- /14/ **Vorteile beim Seitencrash - Audi A6** (Interview)
GUTE FAHRT, Heft 7/97, S. 32f
- /15/ **Berechnungen und Versuche von OOP Situationen für die Bewertung von 'depowerten' Airbagsystemen**
P. Ullrich, R. Schöneburg, U. Spies
- VDI Tagung 'Innovativer Insassenschutz', Berlin 1997
- /16/ **Implementation and assessment of measures for compatible crash behavior using the aluminum vehicle as an example**
R. Schöneburg, H. Pankalla
- 16th ESV-Conference, Paper Number 98-S3-O-07
Winsor, Canada 1998
- /17/ **Der intelligente Airbag!** (Interview)
AUDI das magazin, Heft Nr. 3, Okt. '98, S. 35
- /18/ **Fußgängerschutz - Vision eines ganzheitlichen Sicherheitskonzeptes**
R. Schöneburg, K. Rathje, T. Frank
- 1st VDA Technischer Kongress, Frankfurt 1999
- /19/ **Manufacturer's Demand on Crash Test Programs**
K.-H. Baumann, R. Schöneburg
- TÜV Symposium 'Worldwide Harmonization of Crash Test Programs, Köln 1999
- /20/ **Große Schritte in der Fahrzeugsicherheit noch möglich** (Interview)
PS report, Ausgabe 08/2000 (21.02.2000), S. 1-4

/21/ **Fahrzeugsicherheit als ganzheitliches Thema**

Sicherheit und Fortschritt, GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH,
Schriftenreihe Sachverständigenwesen, Band 2, Stuttgart 2000, S. 56f

/22/ **Passive Safety – the influence of new legislation and rating systems
on vehicle development**

R. Schöneburg, K.-H. Baumann

1st Sicherheit im Automobilbau, März 2001, München

/23/ **Real-Life-Safety: Konzept-Umsetzung-Markterfahrung Mercedes-Benz C-Klasse**

C. Müller, R. Schöneburg, J. Scheerer

Crash-Tech 2001, 8.-9. Mai, Nürnberg

/24/ **Rollover Accidents**

R. Schöneburg

SAE Government / Industry Meeting, May 15, 2001, Washington

/25/ **A Vision for an Integrated Safety Concept**

K.-H. Baumann, R. Justen, R. Schöneburg

17th ESV-Conference, Paper Number 493-O
Amsterdam, Netherlands 2001

/26/ **Das Sportcoupé der C-Klasse: Vom Volldach zum Moduldach
Eine Herausforderung für die Berechnung**

R. Schöneburg, A. Fink, J. Sikorski

10. Aachener Kolloquium Fahrzeug- und Motorentechnik 2001, Oktober 2001, Aachen

/27/ **Child Safety**

R. Schöneburg

Traffic Safety Seminar
Malmö, Sweden June 2002

/28/ **Ein Fahrzeug mit Schutzreflexen
PRE-SAFE schützt schon vor dem Unfall**

R. Schöneburg

DaimlerChrysler Innovation Symposium
Sindelfingen, Deutschland Juni 2002

/29/ **Innovative safety-technology by Mercedes-Benz on the basis of
real world accident scenario**

R. Schöneburg

9th DaimlerChrysler Symposium
Tokyo, Japan November 2002

/30/ Compatibility - Safety Design for Car Crash Compatibility
R. Schöneburg, Karl-Heinz Baumann

AAM Safety Experts Meeting
Washington, USA February 2003

**/31/ Fahrzeugsicherheit bei Mercedes-Benz
Von der Knautschzone bis zu PRE-SAFE**
R. Schöneburg

Wfa Wirtschaftsförderung Veranstaltung
Alzenau, Deutschland März 2003

/32/ Zukünftige Konzepte der Passiven Sicherheit
R. Schöneburg

Jahrestagung des Verbandes der Motorjournalisten
Stuttgart Möhringen, 16./17. Mai 2003

/33/ Deutscher Zukunftspreis – Vorstellung des Projekts PRE-SAFE in Berlin
R. Schöneburg

Pressestelle des Deutschen Bundespräsidenten im Schloss Bellevue
Berlin, 23. September 2003

/34/ PRE-SAFE – The next step in the enhancement of vehicle safety
K.-H. Baumann, R. Justen, R. Schöneburg

18th ESV-Conference, Paper Number 410-O
Nagoya, Japan 2003

/35/ Kompatibilität von Personenwagen, wesentliches Kriterium für sichere Fahrzeuge
R. Schöneburg

VDA Technischer Kongress
Rüsselheim, 23./24. März 2004

/36/ Individual Safety – Potenziale für die weitere Erhöhung der Insassensicherheit im PKW
R. Schöneburg

15. automobil-forum
Stuttgart, 4./5. Mai 2004

/37/ Enhancement of Active & Passive Safety by Future PRE-SAFE Systems
R. Schöneburg, T. Breitling

19th ESV-Conference, Paper Number 05-0080-O
Washington, D.C., USA 2005

/38/ Current Worldwide Side Impact Activities – Divergence versus Harmonisation and the Possible Effect on Future Car Design

A. McNeill, J. Haberl, M. Holzner, U. Tautenhahn, R. Schöneburg, T. Strutz

19th ESV-Conference, Paper Number 05-0077-O
Washington, D.C., USA 2005

/39/ **Die Europäische Gesetzgebung zum Fußgängerschutz – Anmerkungen aus der Sicht eines Fahrzeugherstellers**
R. Schöneburg

Perspektiven der Verkehrssicherheit
Stuttgarter Mittagstisch, 06. September 2005

/40/ **Zukunftsweisende Aktive und Passive Sicherheit im Automobil**
R. Schöneburg

Verkehrsforum des ADAC Nordbayern "Mensch-Strasse-Verkehr"
Nürnberg, 17. September 2005

/41/ **Von der Vision zur Wirklichkeit – Die Geburt des Airbags**
R. Schöneburg

Festakt 25 Jahre Airbag
Aschaffenburg, 02. November 2005

/42/ **Die Rolle des Airbags in Zeiten von PRE-SAFE**
R. Schöneburg

Symposium 25 Jahre Airbag
Aschaffenburg, 03. November 2005

/43/ **Unfallforschung bei Mercedes-Benz - Die Realität ist unser Maßstab für Sicherheit**
R. Schöneburg

Podiumsdiskussion, Verkehrsforum der Süddeutschen Zeitung
München, 29. November 2005

/44/ **Fahrzeugsicherheit bei Mercedes-Benz - am Beispiel der S-Klasse**
R. Schöneburg

Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik (ÖVK)
Wien, 24. Januar 2006

/45/ Key Lecture:
25 Years of Airbag – Today's Limits and Future Potential of a Key Technology
R. Schöneburg, K.-H. Baumann, U. Tschäschke

Airbag 2006, Int. Symposium on Sophisticated Car Occupant Safety Systems
S. 1 - 1-9, Karlsruhe, 5./6. November 2006

/46/ **Capability of Preventive Occupant Protection Systems**
R. Schöneburg

VDA Technischer Kongress
Sindelfingen, 28./29. März 2007

/47/ **Möglichkeiten und Grenzen zukünftiger Fahrzeugsicherheit**
R. Schöneburg, K.-H. Baumann

crash.tech
Leipzig, 17./18. April 2007

/48/ Role of Technologies and Methods in Changing Unsafe Driver/Driving Behavior from an integrated Safety Approach

R. Schöneburg

20th ESV-Conference, Panel Session "Role of Technologies in Changing Unsafe Driver/Driving Behavior", Chair: Ronald Medford, NHTSA
Lyon, France, June 2007 (18.-21.)

/49/ Unfälle zu vermeiden ist der beste Weg – Daimler-Entwickler Schöneburg setzt auf die Vernetzung von Sicherheitssystemen

R. Schöneburg

Stuttgarter Nachrichten
Stuttgart, 21.07.2007

/50/ Gestern-Heute-Morgen: Wohin entwickelt sich die Fahrzeugsicherheit?

R. Schöneburg

3. Autohaus Schadenforum
Fulda, 17./18.10.2007

**/51/ Feature Speech:
Real Life Safety by Mercedes-Benz**

R. Schöneburg

2007 Automotive Workshop by the European Economic and Trade Office and the Ministry of Transportation and Communication Taiwan
Taipei, 25.10.2007

/52/ Fahrzeugsicherheit in der Vorunfallphase

K.-H. Baumann, R. Schöneburg

24. VDI/VW-Gemeinschaftstagung Integrierte Sicherheit und Fahrerassistenzsysteme
Wolfsburg, 29./30.10.2008

/53/ Auf dem Weg zur elektronischen Knautschzone

R. Schöneburg

ATZ Automobiltechnische Zeitschrift, 110. Jahrgang, S.953
Wiesbaden, 11/ November 2008

**/54/ Die "Neue Passive Sicherheit" am Beispiel der E-Klasse -
Steigerung der Insassensicherheit durch Nutzung der Vorunfallphase**

R. Schöneburg

11. VDA Technischer Kongress
Wolfsburg, 25./26. März 2009

/55/ The Mercedes-Benz Experimental Safety Vehicle 2009

T. Breitling, U. Mellinshoff, H.-G. Metzler, R. Schöneburg

21th ESV-Conference, Paper Number 09-0165-O
Stuttgart, Germany 2009

- /56/ Das Experimental-Sicherheits-Fahrzeug ESF 2009**
T. Breitling, U. Mellinghoff, H.-G. Metzler, R. Schöneburg
- ATZ, 111. Jahrgang/ Nr. 07-08
S. 532-541, Juli-August 2009
- /57/ Das Mercedes-Benz Experimentier-Sicherheitsfahrzeug ESF 2009**
K.-H. Baumann, M. Fehring, R. Schöneburg
7. VDI-Tagung Fahrzeugsicherheit – Innovativer Kfz-Insassen- und Partnerschutz
Berlin, 22./23.10.2009
- /58/ Das Experimental-Sicherheitsfahrzeug ESF 2009 von Mercedes-Benz**
Thomas Breitling, Ulrich Mellinghoff, Hans-Georg Metzler, Rodolfo Schöneburg
- VKU Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik, 47. Jahrgang
S. 314-321, 10/2009
- /59/ The Mercedes-Benz Experimental Safety Vehicle ESF**
M. Fehring, K.-H. Baumann, R. Schöneburg
- SAE Government / Industry Meeting
Washington, January 27, 2010
- /60/ Auf dem Weg zur virtuellen Knautschzone - Möglichkeiten des präventiven
Energieabbaus und Auswirkungen auf Fahrzeug und Insassen in der Vorunfallphase**
R. Schöneburg, K.-H. Baumann
11. Symposium AAET (Automatisierungs-, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme
für Transportmittel)
Braunschweig, 10./11. Februar 2010
- /61/ PRE-SAFE Pulse, die Erweiterung des Insassenschutzes durch Nutzung der
Vorunfallphase**
PRE-SAFE Pulse, Enhancement of Occupant Protection by using the Pre-Impact Phase
K.-H. Baumann, M. Fehring, R. Schöneburg
12. VDA Technischer Kongress
Ludwigsburg, 25./26. März 2010
- /62/ Crashesicherheit von Lithium-Ionen-Batterien für Hybridfahrzeuge**
R. Justen, R. Schöneburg
- Crash.tech 2010
Leipzig, 14. April 2010
- /63/ Wohin entwickelt sich die automobiler Sicherheit?
Visionäre Gedanken zum integralen Ansatz**
R. Schöneburg, T. Unselt
- SafetyXchange
Aschaffenburg, 19. Mai 2010

**/64/ Wohin entwickelt sich die Fahrzeugsicherheit?
Neue Entwicklungsschwerpunkte des Insassen- und Partnerschutzes**
R. Schöneburg

KIT Karlsruher Inst. Für Technologie, Seminar für Fzg.technik
Karlsruhe, 8. Juli 2010

**/65/ Das Fahrzeug als denkender Partner – Aktueller Status und Potenziale auf dem Weg
zum unfallfreien Fahren**
R. Schöneburg, Richard Krüger

4. BF21-Kongress Aktives Schaden- & Leistungsmanagement
Köln, 10./12. Nov. 2010

**/66/ Mercedes-Benz Experimental Safety Vehicle ESF2009
The Future of Safety**
R. Schöneburg, Thomas Unsel

R+V Versicherungsgruppe ‚Mobility Redefined‘
Wiesbaden, 9. Sep. 2010

/67/ Crash safety of lithium-ion battery’s in hybrid vehicles
R. Justen, R. Schöneburg

FIVE-Fires in Vehicles, Conference
Gothenburg, 30. Sep. 2010

/68/ Future Vehicle Safety Strategies based on Real World Accident Analysis
R. Schöneburg

FIA/ACEA Mobility Group
Paris, 8. Okt. 2010

**/69/ Das Fahrzeug als denkender Partner – Aktueller Status und Potenziale auf dem Weg
zum unfallfreien Fahren**
R. Schöneburg, Richard Krüger

4. BF21-Kongress Aktives Schaden- & Leistungsmanagement
Köln, 10./12. Nov. 2010

**/70/ Neue Sicherheitstechnik und Fahrerassistenzsysteme bei Mercedes-Benz –
unter besonderer Berücksichtigung von E-Mobilität und Hybridtechnik**
R. Schöneburg, K.-H. Baumann

Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik (ÖVK), Wien, 11. Januar 2011
Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik (ÖVK), Steyr, 01. Dezember 2011

**/71/ Integrale Sicherheit bei Mercedes-Benz:
Kunststoffe – Erfahrungen und zukünftige Anforderungen**
R. Schöneburg, K.-H. Baumann, M. Timmel, H. Bürkle

VDI-K Internationaler Kongress, Kunststoffe im Automobilbau
Düsseldorf, 07. April 2011

- /72/ Elektromobilität als Herausforderung und Chance für die Fahrzeugsicherheit**
R. Schöneburg, R. Justen
2. Automobiltechnisches Kolloquium, Antriebstechnik-Fahrzeugtechnik-Speichertechnik
München, 11. April 2011
- /73/ The Efficiency of PRE-SAFE Systems in Pre-braked Frontal Collision Situations**
R. Schöneburg, K.-H. Baumann, M. Fehring
- 22th ESV-Conference, Paper Number 11-0207-O
Washington D.C., USA 2011
- /74/ Crash Safety Aspects of HV Batteries for Vehicles**
L. Wech, R. Richter, R. Justen, R. Schoeneburg
- 22th ESV-Conference, Paper Number 11-0302-O
Washington D.C., USA 2011
- /75/ Crash Safety of Hybrid- and Battery Electric Vehicles**
R. Justen, R. Schoeneburg
- 22th ESV-Conference, Paper Number 11-0096-O
Washington D.C., USA 2011
- /76/ CAE in the New Development Process MDS Excellence**
R. Schoeneburg
9. EDM CAE Forum
Stuttgart, 12./13. Juli 2011
- /77/ Konferenzleitung: VDI-Tagung Fahrzeugsicherheit – Fokus Elektromobilität**
R. Schoeneburg, V. Schindler
8. VDI-Tagung mit Fachausstellung
Berlin, 05./06. Oktober 2011
- /78/ PRE-SAFE® Impuls - Rückhaltesystem zum frühzeitigen Insassenanstoß**
R. Schöneburg, T. Heinrich, M. Fehring
14. Symposium AAET (Automatisierungs-, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für
Transportmittel)
Braunschweig, 06./07. Februar 2013
- /79/ Compatibility as a Safety Challenge for Electromobility**
R. Schoeneburg, R. Justen
- Conf. on Future Automotive Technology (Focus Electromobility), Münchener Kolloquim
München, 18./19. März 2013
- /80/ View on Future Challenges of Automotive Safety**
R. Schoeneburg
- Automotive Safety Council – 2013 Annual General Meeting
Reunion, Florida 20./24. März 2013
- /81/ Fahrzeugsicherheit – Quo Vadis?
Evolutionäre und revolutionäre Lösungsansätze**
R. Schoeneburg
- VdM-Kongress “Die Zukunft im Blick – Mobilität aus NRW“
Düsseldorf, 26. April 2013

/82/ **PRE-SAFE Impulse – Early Interacting Occupant Restraint System**
 T. Heinrich, U. Merz, R. Schoeneburg

23th ESV-Conference, Paper Number 13-0380-O
 Seoul, Korea 2013

/83/ **Zukunft der Fahrzeugsicherheit – Aktuelle Entwicklungsrichtungen und Potenziale eines automatisierten/autonomen Fahrens**
 R. Schoeneburg

ZEIT FÜR VISIONEN, Symposium zu aktuellen Erkenntnissen aus Wissenschaft und Forschung im Arbeitsschutz und in der Verkehrssicherheit, Fachsymposium der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (DGUV) und des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) Bonn, 24. Juli 2013

/84/ **PKW-Sicherheitsinnovationen von Mercedes-Benz: Von Béla Barényi bis heute**
 R. Schoeneburg

Sicherheitskonferenz der Hannelore Kohl Stiftung
 Stuttgart, 26. September 2013

/85/ Konferenzleitung: **VDI-Tagung Fahrzeugsicherheit 2.0 – Wie viel Passive Sicherheit benötigen zukünftige Fahrzeuggenerationen?**
 R. Schoeneburg, V. Schindler

9. VDI-Tagung Fahrzeugsicherheit mit Fachausstellung
 Berlin, 05./06. Oktober 2013

/86/ **Battery- and Transport Safety E-Mobility**
 R. Justen, R. Schoeneburg

e-mobil BW Technologietag
 Stuttgart, 22. Oktober 2013

/87/ **Wegweisende Sicherheitssysteme der neuen Mercedes-Benz S-Klasse – vom Beltbag bis zu voranstoßenden Insassenschutzsystemen**
 R. Schoeneburg

Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik (ÖVK)
 Wien, 22. Oktober 2013

/88/ **Aktuelle Schwerpunkt-Themen der Fahrzeugsicherheit - unter besonderer Berücksichtigung neuer Fahrzeug- und Antriebskonzepte sowie einem zunehmend automatisierten Verkehr**
 R. Schoeneburg

Treffen der Dieselringträger
 Augsburg, 25. Oktober 2013

/89/ Franz, U., Lorenz, B., Remfrey, J., Schoeneburg, R., F. Kramer (Herausgeber).
Integrale Sicherheit von Kraftfahrzeugen

4. Auflage, Springer Vieweg, Wiesbaden (1998, 2006, 2009, 2013). ISBN 978-3-8348-2607-7.

/90/ **On the way from a preventive to a pre-impacting restraint system**
 M. Fehring, J. Richert, R. Schoeneburg

SAE Government / Industry Meeting
 Washington D.C., 23. January 2014

/91/ Auf dem Weg zum autonomen Fahren – werden Dummies zukünftig arbeitslos?
R. Schoeneburg

crash.tech 2014
München, 08. April 2014

**/92/ Das Fahrzeug der Zukunft - autonom und sicher
Von der virtuellen Welt zur Realität**
R. Schoeneburg

36. ViF Seminar, Kompetenzzentrum Das virtuelle Fahrzeug Forschungs-GmbH
Graz, 29. April 2014

/93/ Podiumsdiskussion: Das vernetzte Fahrzeug – Chance oder Risiko?
R. Schoeneburg, G. Neumann (Dekra), S. Brockmann (GDV)

Treffen der Dieselringträger
Leipzig, 30. Mai 2014

/94/ Fahrzeugsicherheit gestern und heute – Die Berliner Erklärung zur Fahrzeugsicherheit
R. Schoeneburg

4. GMTTB Jahrestagung an der HTWG
Konstanz, 02. Juni 2014

/95/ Konferenzleitung: SAFETY SYSTEMS 2014 – Emerging Markets
R. Schoeneburg

1. Int. Automotive VDI Conference
Frankfurt, 24./25. Juni 2014

**/96/ Zunehmende Automatisierung im Straßenverkehr – Konsequenzen auf Unfallgeschehen
und Sicherheitsauslegung von Personenkraftwagen**
R. Schoeneburg

10. Autohaus Schadenforum
Potsdam, 20./21. Oktober 2014

/97/ Holistic Application on the Virtual and Physical World in Global Vehicle Development
R. Schoeneburg

11. EDM CAE Forum
Stuttgart, 22./23. Juli 2015

/98/ Sicherheit und Leichtbau – ein Widerspruch?
R. Schoeneburg

Werkstoffwoche des DGM und VDEh
Dresden, 14.-17. September 2015

/99/ Vehicle Safety – Our Responsibility
R. Schoeneburg

SAFE ROADS India, Mercedes-Benz
Pune, India, 26. Oktober 2015
Bangalore, India, 11. Dezember 2015
Kalkotta, India, 17. November 2016

- /100/ **Circle of Vehicle Safety – Progression of Safety in Today’s Cars and its Potential Benefits**
R. Schoeneburg, M. Struck
- SAE 2015 Active Safety Symposium
Plymouth, Michigan USA, 04./05. November 2015
- /101/ Konferenzleitung: **VDI-Tagung Fahrzeugsicherheit – Halbierung der Anzahl der Verkehrstoten bis 2020 – sind wir auf dem richtigen Weg?**
R. Schoeneburg, S. Müller
10. VDI-Tagung Fahrzeugsicherheit mit Fachausstellung
Berlin, 25./26. November 2015
- /102/ **Wir wollen bei der Sicherheit keine Kompromisse eingehen**
R. Schoeneburg
- ATZ extra, Sonderheft für VDI-FVT 2015/2016
S. 6, Dezember 2015
- /103/ **Prof. Otte und das MDS (Mercedes Development System)**
R. Schoeneburg
- Wissenschaftliches Kolloquium der VUFO an der MHH anlässlich der Übergabe der wissenschaftlichen Leitung an Heiko Johannsen
Hannover, 04. Dezember 2015
- /104/ **Kreislauf der Fahrzeugsicherheit – Neueste Entwicklungen von Mercedes-Benz: Von der Unfallvermeidung bis zur Vermeidung von Folgerisiken**
R. Schoeneburg
- Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik (ÖVK)
Wien, 26. Januar 2016
- /105/ **Update ‚Berliner Erklärung zur Fahrzeugsicherheit‘ des VDI und Neue Safety Highlights bei Mercedes-Benz**
R. Schoeneburg
6. GMTTB Jahrestagung an der HTWG
Konstanz, 14./15. April 2016
- /106/ **25 Jahre VDI Arbeitskreis Fahrzeug- und Verkehrstechnik (FVT) und Gravierende Herausforderungen an die FVT – am Beispiel Fahrzeugsicherheit**
R. Schoeneburg
5. Autoforum Sachsen – Sachsen wieder Autoland
Dresden, 03. Juni 2016
- /107/ **Opportunities for Occupant and Partner Protection by new Technologies based on Accident Research**
R. Schoeneburg
7. Int. Conference ESAR (Expert Symposium on Accident Research)
Hannover, 09. Juni 2016
- /108/ Konferenzleitung: **SAFETY SYSTEMS 2016 – Effects on Automated Driving**
R. Schoeneburg
2. Int. Automotive VDI Conference
Düsseldorf, 29./30. Juni 2016

/109/ **Welche Sicherheitsanforderungen gelten für die Fahrzeugkarosserie der Zukunft?**
R. Schoeneburg

Aachener Karosserietage 2016
Aachen, 20./21. September 2016

/110/ **Podiumsdiskussion des Verbands deutscher Motorjournalisten VdM zum Thema
,Ist das Ziel erreichbar, bis 2020 die Zahl der Verkehrstoten um 40% zu reduzieren?'**
R. Schoeneburg, K. Bodewig, S. Brockmann, G. Zielke

Treffen der Dieselringträger
Berlin, 29. Oktober 2016

/111/ **Grußwort zur feierlichen Exmatrikulation des Jahrgangs 2016 Bachelor- und
Masterabsolventen – Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau**
R. Schoeneburg

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg, ehem. Wagenschule von 1896
Hamburg, 13. Januar 2017

/112/ **Berliner Erklärung zur Fahrzeugsicherheit - eine Initiative der VDI-FVT (Fahrzeug- u.
Verkehrstechnik) - Berlin Declaration on Vehicle Safety - a VDI Initiative of FVT
(Vehicle and Road Traffic Technology)**
R. Schöneburg

19. VDA Technischer Kongress
Berlin, 05./06. April 2017

/113/ **Markenwert Sicherheit** (Interview)
R. Schöneburg, M. Hafner

Auto Zeitung, Mercedes-Benz Extra (24 Seiten)
S. 10-11, Mai 2017

/114/ **Bei Crashtests sind wir auf 5 mm genau** (Interview)
R. Schöneburg

ATZ, 119. Jahrgang/ Nr. 07-08/2017
S. 22-25, Juli-August 2017

/115/ **CAE – Leading the Way in the Digital Transformation**
CAE – Leuchtturm in der digitalin Transformation
R. Schoeneburg

12. EDM CAE Forum
Stuttgart, 19./20. Juli 2017

/116/ **Globalisierung als Schlüssel für eine effiziente Fahrzeugentwicklung**
R. Schoeneburg

Werkstoffwoche des DGM
Dresden, 27.-29. September 2017

/117/ **Einfluss automatisiert fahrender Automobile auf die Fahrzeugsicherheit der Zukunft**
R. Schoeneburg

75. Tagung des Münchener Arbeitskreises für Straßenfahrzeuge MAS
München, 13. Oktober 2017

/118/ Konferenzleitung: **SAFE ROADS Summit 2017 – Child Safety on Indian Roads**
R. Schoeneburg

1. Int. SAFE ROADS India Summit, a Mercedes-Benz initiative, organized by carhs
New Delhi, 22./23. November 2017

/119/ Konferenzleitung: **VDI-Tagung Fahrzeugsicherheit – Schwächere Verkehrsteilnehmer im Fokus des Unfallgeschehens**
R. Schoeneburg, S. Müller

11. VDI-Tagung Fahrzeugsicherheit mit Fachausstellung
Berlin, 28./29. November 2017

/120/ **Schoeneburg, R. et al, H. Friedrich (Herausgeber).
Leichtbau in der Fahrzeugtechnik**

2. Auflage, Springer Vieweg, Wiesbaden (2013, 2017). ISBN 978-3-658-12294-2.

/121/ Key Note: **Auswirkungen automatischen Fahrens auf die Fahrzeugsicherheit – Gedanken zu neuen Schutzsystemen, Interieurkonzepten und Fahrzeugarchitekturen**
R. Schoeneburg, K.-H. Baumann

werkstoffplus auto, 8. Tagung für neue Fahrzeug- und Werkstoffkonzepte
Stuttgart, 21./22. Januar 2018

/122/ **Automatisiertes Fahren - Chancen und Risiken für die Verkehrssicherheit**
R. Schoeneburg

Jahrestagung der Landesverkehrswacht NRW 2018
Münster, 27. April 2018

/123/ **MobileKids India Launch**
R. Schoeneburg

MobileKids, a Daimler Initiative
Bangalore, Whitefield Global School, 27. April 2018

/124/ **Auswirkungen des hochautomatisierten Fahrens auf die Fahrzeugsicherheit der Zukunft - Gedanken zu neuen Schutzsystemen, Interieurkonzepten und Fahrzeugarchitekturen**
R. Schoeneburg

Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik (ÖVK)
Wien, 22. Januar 2019

/125/ **Auf dem Weg zum unfallfreien Fahren - Sicherheitsstrategie Mercedes-Benz**
R. Schoeneburg

9. GMTTB Jahrestagung an der HTWG - 20 Jahre ‚Vision Zero‘ - Utopie oder Realität?
Konstanz, 11./12. April 2019

/126/ TecDay **ESF 2019**

Presse Event, 3 groups à 30-45 German and international media
Workshop- and exhibition program about ESF 2019 and the history of ESF vehicles
Sindelfingen TFS, 13./15. May 2019

/127/ **ESF 2019 – Experimental Safety Vehicle meets Automated Driving**
R. Schoeneburg, M. Hart, J. Feese, S. Muecke, J. Richert

26th ESV-Conference, Paper Number 19-0042-O
Eindhoven, Netherlands 2019

/128/ Niemann, H., Schoeneburg, R. (Herausgeber).
Pioniere und Meilensteine - Geschichte des Insassen- und Partnerschutzes bei Mercedes-Benz

1. Auflage, Motorbuch Verlag (2019). ISBN 978-3-613-04136-3.

/129/ **Mit dem Oldtimer in die Zukunft?** (Interview)
R. Schoeneburg, L. Jakobsson

Motor Journalist – Jahrbuch des VdM, ISSN 0342-9954
S. 30-31, Edition 2019

/130/ **ESF 2019 – Neue Sicherheitsideen für eine neue Mobilität**
J. Richert, R. Schoeneburg

DKOU 2019 – Deutscher Kongress für Orthopädie und Unfallchirurgie
Berlin, 22./25. Oktober 2019

/131/ Konferenzleitung: **VDI-Tagung Fahrzeugsicherheit – Fahrzeugsicherheit im Umfeld von neuen Rating- und Gesetzesanforderungen**
R. Schoeneburg, S. Müller

12. VDI-Tagung Fahrzeugsicherheit mit Fachausstellung
Berlin, 27./28. November 2019

/132/ **Elektromobilität bei Mercedes-Benz – Auswirkungen auf die Fahrzeugsicherheit und die Entwicklungsabläufe beim Crashversuch**
R. Schoeneburg

37. Tagung Werkstoffprüfung 2019, Deutsche Gesellschaft für Materialkunde e.V. (DGM)
Neu-Ulm, 03./04. Dezember 2019

/133/ TecDay **ESF 2019**

Presse Event
Workshop- and exhibition program about ESF 2019 and the history of ESF vehicles
Seoul, South Korea, 04. February 2020

/134/ **Fahrzeugsicherheit bei Mercedes-Benz - Historie, Strategie und Innovationen**
R. Schoeneburg

Lions Club Hohenzollern-Hechingen
Hechingen, 14. Februar 2020

/13-/ Schoeneburg, R., Baumann, K.-H.
The Vision Zero Handbook.
Part 3: Management and Leadership for Vision Zero – What the car industry can do, Mercedes-Benz' view.

... (2019). Page ..., ISBN ...