

Modul Master

Unfallmechanik und Kraftfahrzeugsicherheit

Prof. Dr.-Ing. Rodolfo Schöneburg

RSC Safety Engineering

ehem. Director

Vehicle Safety, Durability, Corrosion Protection

Mercedes-Benz AG

Ungestörte
Fahrt

Grund für
Warnung

Grund für
Assistenz

Unfall-
risiko
liegt vor

Aufprall
ist
sicher

Bagatell-
unfälle

Leichte
Unfälle

Schwere
Unfälle

Rettings-
phase

*sicher
fahren*

*präventiv
agieren*

*bedarfsgerecht
schützen*

*retten,
sichern*

Aktive Sicherheit
Primary Safety

Passive Sicherheit
Secondary Safety



Integraler Sicherheitsansatz

Bilder: Mercedes-Benz AG



Safe Driving



PRE-SAFE®



Protection



Rescue

WS 2024/2025

Beginn 09:20 Uhr, Ort: TIB 13, Raum 453
Gustav-Meyer-Allee 25

Biomechanik und Kraftfahrzeugsicherheit

Modul 1 - 25. Oktober 2024

Modul 2 - 22. November 2024

Modul 3 - 24. Januar 2025

Exkursion - 05. November 2024
in das Technologiezentrum für Fahrzeug-
sicherheit der Mercedes-Benz AG

SS 2025

Beginn 09:20 Uhr, Ort: TIB 13, Raum 453

Integrale Fahrzeugsicherheit – Einbindung in den Entwicklungsprozess

Modul 4 - 25. April 2025

Modul 5 - 23. Mai 2025

Modul 6 - 04. Juli 2025

Prüfung - Juli 2025